

## **ATF DEXRON II**

ATF DII peut être utilisé dans des transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et circuits hydrauliques, dans lesquels les constructeurs préconisent l'utilisation d'un produit répondant à la norme Général Motors ATF type Dexron IID.

ATF DII peut être utilisé lorsque l'exigence Type A suffixe A (TASA) est demandée, par contre il ne convient pas aux organes exigeant une huile du type Ford M2C-33F/G.

### **PERFORMANCES**

**Conforme aux spécifications suivantes :**

**General Motors DEXRON® IID (GM 6137-M)**

**Ford MERCON®**

**Allison C-4 & CAT TO-2**

**Voith 55.6335**

**ZF TE-ML 14A**

**ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 17C**

**ZF TE-ML 09**

**MAN 339 Type Z-1 & Type V-1**

### **PROPRIETES**

Excellente stabilité thermique.

Très bonne réserve d'alcalinité permettant une neutralisation efficace des résidus acides issus de la combustion.

Indice de viscosité élevé, stable, garantissant une viscosité de l'huile aussi constante que possible.

Très bon pouvoir anti corrosion et anti rouille.

Très bas point d'écoulement.

### **CARACTERISTIQUES**

Densité à 15°C	0.86
Couleur	rouge
Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	38.1
Viscosité cinématique à 100°C (cSt)	7.4
Point éclair (°C)	>220
Point d'écoulement (°C)	-9

Fiche technique, version du 24 février 2016