

MARINER HTBN

Les huiles **MARINER HTBN** ont été développées afin de répondre aux besoins de lubrification des moteurs diesel marins fonctionnant à moyenne vitesse, utilisant des carburants résiduels avec une forte teneur en soufre.

La formulation des **MARINER HTBN** permet de satisfaire aux exigences de la majeure partie des motoristes diesel dont MAN, CATERPILLAR, DEUTZ, WARTSILA, MAK et lorsque les moteurs où une huile à haut **TBN** est recommandée.

PERFORMANCES

API CF
MAN

WARTSILA
MAK

PROPRIETES

- Qualités détergentes et dispersantes minimisant la formation de boues et de dépôts.
- Excellente résistance à l'oxydation aux très hautes températures évitant ainsi les dépôts sur les parties chaudes du moteur, et le grippage des segments.
- Remarquables propriétés anti-usure et anticorrosion assurant une plus longue vie des moteurs très sollicités.
- Fort pouvoir de neutralisation des composants agressifs générés par les gaz de combustion.

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Résultats		
Grade SAE		-	30	40	50
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.90	0.91	0.91
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	11	14	18
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	115	115	110
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-15	-15	-11
Point éclair	ASTM D92	°C	>220	>240	>250
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	4.8	4.8	4.8
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	40	40	40

Fiche technique, version du 20 janvier 2025