

CELEXIUM 10W-40 GR2

CELEXIUM 10W-40 GR2 est un lubrifiant synthétique de technologie low-saps spécialement conçu pour les moteurs diesel des véhicules lourds. (*Poids lourds, matériels agricoles, engins de TP ...*).

Ce lubrifiant est formulé avec des composants de dernières générations et des huiles de base hautement raffinées.

Cette huile a spécialement été conçue pour l'extension des intervalles de vidanges des moteurs diesel lourds les plus récents équipés de système de post-traitement (*FAP-DPF-SCR-EGR-Ad Blue*).

SPÉCIFICATIONS

ACEA E7, E11

API CK4 / CJ-4 / SN

DAIMLER DTFR 15C100 (ex MB 228.31)

RVI RLD4 / RLD 3

MAN 3775 (Remplace 3275/3575)

CUMMINS CES 20086

MTU type 2.1

DETROIT DIESEL 93K222

IVECO 18 1804 Classe TLS E9

DEUTZ DQC III 18 LA

CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF 1a

JASO DH2

HOMOLOGATIONS

VOLVO VDS 4.5 (n°417-0003-25-2082)

MACK EOS 4.5 (n°417-0003-25-2082)

RENAULT RLD-3 (n°417-0003-25-2082)

PROPRIÉTÉS

- *Technologie LOW SAPS (teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre réduite).*
- *Lubrifiant particulièrement adapté pour moteurs équipés de système de post-traitement des gaz d'échappement tels que filtres à particules ou catalyseurs.*
- *Pour moteurs génération Euro IV, Euro V ou Euro VI.*
- *Convient aux applications EPA TIER 4 et TIER 5 (et antérieur).*
- *Lubrifiant formulé avec des additifs spécifiques (dispersants, détergents, antioxydants, anti-usure...) de nouvelle composition.*
- *Protection moteur renforcée*
- *Niveau de BN supérieur à 9 mg KOH/g*

CARACTÉRISTIQUES

	MÉTHODES	UNITÉS	RÉSULTATS
Grade SAE	-	-	10W-40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.86
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	100
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	14.7
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	151
Viscosité HTHS	ASTM D4683	mPa.s	4.2
Volatilité Noack	CEC-L-40-A-93	%	11
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	9.6
Cendres sulfatées	ASTM D874	% m	1.0
Point d'éclair	ASTM D92	°C	>200
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	<-25

Fiche technique, version du 22 septembre 2025