

MARINER XP7 15W-40

MARINER XP7 15W-40 est une huile minérale qui convient parfaitement à la lubrification des moteurs diesel rapides utilisés en navigation.

Ce lubrifiant est particulièrement recommandé pour les moteurs équipés de systèmes de recirculation des gaz d'échappement mais également pour les générations antérieures sans EGR.

MARINER XP7 15W40 conviendra pour de nombreux moteurs marins comme SMB, Volvo Penta, Nanni, Iveco Aifo, Yanmar, MTU et pour tout autre moteur lorsque ce grade est recommandé.

PERFORMANCES

ACEA E3/E7

API CI-4/CF/SL

BAUDOUIN SERVICE B

CATERPILLAR ECF-1a/ECF-2

VOLVO VDS-3 (Volvo Penta)

(homologation n°417-0002-22-2544)

DEUTZ DQC III

MTU 2.0

CUMMINS CES 20076/20077/20078

ZF TE-ML 04P (Transmission marine)

MAN M3275

PROPRIETES

- Qualités détergentes (BN élevé) et dispersantes assurant une parfaite propreté du moteur.
- Excellente résistance à l'oxydation aux très hautes températures évitant ainsi les dépôts sur les parties chaudes du moteur, et le grippage des segments.
- Remarquables propriétés anti-usure et anticorrosion assurant une plus longue vie des moteurs très sollicités.
- Indice de viscosité élevé garantissant une viscosité de l'huile aussi constante que possible.

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Résultats
Grade SAE		-	15W-40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.88
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	95
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	11.1
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	147
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	11.1

Fiche technique, version du 26 décembre 2022