

RED PAG

DEFINITION / UTILISATION

Lubrifiant entièrement synthétique, à base de polyalkylène glycol (PAG) pour engrenages, paliers et compresseurs.

Lubrifiant de performance supérieure conçue pour offrir de grands avantages en terme d'efficacité, de stabilité thermique, de durée de vie et de protection du matériel.

Il est conçu pour être utilisé dans des conditions de service que ne peuvent supporter les autres lubrifiants synthétiques et minérales.

SPECIFICATIONS

DIN 51517-3

Fives Cincinnati P-39 (grades ISO 220 et ISO 460)

AVANTAGES

- des propriétés extrême pression/antiusure exceptionnelles
- une grande protection contre le micro-pitting des systèmes d'engrenages fragiles
- une protection contre la rouille et la corrosion en service
- un excellent pouvoir de lubrification
- un indice de viscosité élevé permettant une utilisation sur une large plage de température
- un faible coefficient de traction, qui accroît le rendement énergétique et abaisse la température de l'huile dans le système.

APPLICATIONS

- tous types d'engrenages sans entretien dont les engrenages à vis sans fin à forte réduction de vitesse, soumis à des conditions difficiles.
- engrenages à vis sans fin (convoyeurs, escaliers mécaniques, machineries d'emballage ...)
- paliers
- compresseurs à pistons, rotatifs, à vis ou centrifuges dans des conditions de service que les huiles minérales et autres lubrifiants synthétiques ne peuvent supporter.
- utilisation dans des milieux humides.

CARACTERISTIQUES

	Méthodes	PAG 220	PAG 320	PAG 460
Couleur		ambre	ambre	ambre
Densité à 15°C (kg/L)	ASTM D130	1.07	1.07	1.07
Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	ASTM D445	220	320	460
Viscosité cinématique à 100°C (cSt)	ASTM D445	38.1	55.2	77.2
Indice de viscosité	ASTM D2270	225	240	250
Point d'éclair (°C)	ASTM D92	265	265	265
Point d'écoulement (°C)	ASTM D97	-33	-33	-33
Essai de corrosion à la lame de cuivre	ASTM D130	1B	1B	1B
Grippage FZG, A/8.3/90	ISO 14635-1	>12	>12	>12

REMARQUE

Les lubrifiants à base de PAG ont des limitations quant à la compatibilité avec les joints et les revêtements, certaines variétés d'alliages légers (aluminium et magnésium), et autres lubrifiants. Avant d'appliquer un lubrifiant PAG, contacter le fabricant de l'appareil pour obtenir des conseils spécifiques concernant l'application.

*Les huiles Glygoyle ne sont pas compatibles avec les huiles minérales ni avec la plupart des autres lubrifiants synthétiques. **Il est préférable d'éviter les mélanges par une vidange complète, et un rinçage avant de recharger.***

Lors du changement des produits à base d'huile minérale ou autres produits synthétiques, il est essentiel de nettoyer intégralement le système et de le rincer avec des liquides adaptés avant d'effectuer la conversion.

Fiche technique, version du 04 janvier 2025