



SYNERXIUM 5W-20

SYNERXIUM 5W-20 est un lubrifiant moteur **100% synthétique** de très haute performance, conçu pour les moteurs diesel de poids lourds Euro VI opérant dans des conditions sévères. Sa formulation **Full SAPS** à faible viscosité **HTHS** assure des économies de carburant significatives tout en maintenant une excellente protection du moteur et des systèmes de post-traitement (SCR, EGR, DPF).

Grâce à une technologie de base avancée et à des additifs à haute stabilité thermique, **SYNERXIUM 5W-20** prolonge les intervalles de vidange, réduit l'encrassement et optimise la fiabilité des flottes dans les applications longues distances, urbaines ou interurbaines.

Ce lubrifiant est spécialement adapté aux motorisations :

- **SCANIA** DC13 Euro VI (173, 174, 175, 176),
- **MAN** D26 et D38 Euro VI-d, D2676, D3876,

lorsque les spécifications SCANIA LDF-5 et MAN M3977 sont requises.

PERFORMANCES

MAN M3977

HOMOLOGATIONS

SCANIA LDF-5 (du 05/06/2025)

PROPRIETES

- Technologie **Fuel Economy** à faible **HTHS** pour réduire la consommation de carburant.
- **Excellente stabilité au cisaillement** pour garantir une lubrification efficace sur de longues périodes.
- Additivation avancée pour la **protection des filtres à particules, SCR et catalyseurs**.
- Contrôle renforcé de l'usure, des suies et des dépôts internes.
- **Optimisation des coûts d'entretien** grâce à des intervalles de vidange prolongés.



CARACTERISTIQUES

	Méthodes	Unités	Résultats
Grade SAE			5W-20
Densité à 15°C	ASTDM D4052	Kg/L	0.85
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7279	cSt	48.3
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7279	cSt	8.2
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	143
Viscosité HTHS	CEC L36-A-90	mPa.s	2.7
Point éclair	ASTMD D92	°C	>180
Point écoulement	ASTM D 97	°C	-40
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	%	0.9
Total Base Number (TBN)	ASTM D2896	mg KOH/g	13.1

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les caractéristiques techniques présentées sont des valeurs moyennes, non contractuelles. Avant toute utilisation, s'assurer de la compatibilité avec le système concerné. Conserver à l'abri de l'humidité et des contaminants.

Fiche technique, version du 11 juin 2025