



KERTECH RN17 FE 0W-20

KERTECH RN17 FE 0W-20 est une huile moteur synthétique très hautes performances conçue avec un système d'additifs avancé répondant aux dernières spécifications Renault en matière de faibles émissions et d'économies de carburant.

Ce lubrifiant convient pour les voitures à essence équipées d'un filtre à particules essence (GPF), pour les voitures diesel équipées d'un filtre à particules diesel (FAP), ainsi que pour les véhicules hybrides du groupe Renault / Dacia exigeant la spécification RN17 FE.

SPECIFICATIONS

ACEA C5

API SN

Renault RN17FE

Attention, ce lubrifiant ne conviendra pas lorsque la spécifications RN17 RSA est recommandée.

PROPRIETES / APPLICATIONS

- Lubrifiant économiseur d'énergie, réduisant les émissions polluantes.
- Excellente stabilité de la viscosité en fonction des températures, permettant une facilité du démarrage à froid, une diminution de l'usure et un maintien du grade à chaud.
- Excellente propreté du moteur.
- Haut indice de viscosité.
- Grande stabilité à l'oxydation.

CARACTERISTIQUES

	Méthodes	Unités	Résultats
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.84
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	8.2
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	39.3
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	189
Viscosité HTHS à 150°C	CEC L-36-A-90	mPa.s	2.7
Point d'éclair	ASTM D92	°C	227
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-48
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	8.6
Volatilité Noack	CEC L-40-A-93	%	10.6

Fiche technique, version du 31 août 2023

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr