

## AD BLUE

### **DEFINITION**

Solution prête à l'emploi, composée d'eau déminéralisée et d'urée, spécialement développée pour les moteurs diesel équipés d'un système de réduction catalytique sélective (SRC).

Produit conforme à la norme ISO 22241-1 et 22241-2, biodégradable et classé comme produit non polluant.

### **PROPRIETES / APPLICATIONS**

Additif servant à réduire le taux de dégagement des gaz de type NOx (émissions nocives d'oxydes d'azote) des échappements de moteur diesel.

Compatible avec les motorisations EURO V et EURO VI.

- Verser uniquement l'AdBlue dans le réservoir AdBlue du véhicule. Celui-ci est de taille moyenne, facilement repérable à son bouchon bleu, et situé à proximité du réservoir de carburant du véhicule.
- Eviter le contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- Garder le récipient hermétiquement fermé lorsque le produit n'est pas utilisé.

*Il est recommandé d'entreposer le produit à l'écart de la lumière directe, à une température en dessous de 30°C et supérieure à -10°C, afin de maintenir une durée optimale de conservation de 12 mois.*

### **CARACTERISTIQUES**

Densité à 20°C	1.087-1.092
Aspect	Liquide limpide/incolore
Odeur	Ammoniaque léger possible
pH	10 (solution aqueuse 10%)
Point de congélation	-11.5°C
Concentration en urée	32.5%
Point ébullition	103°C

Fiche technique, version 06 septembre 2019