

MARINER SP 30 / SP 40

Lubrifiant monograde pour moteurs marin Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés. Spécialement étudié pour les moteurs Diesel suralimentés ou non, rapides ou semi-rapides, de marine professionnelle côtière ou fluviale et pour les moteurs de génératrices embarqués ou non.

L'huile **MARINER SP** assure la lubrification des moteurs et auxiliaires toutes puissances, suralimentés, fonctionnant dans les conditions sévères.

Elle est également adaptée à une utilisation sur réducteurs – inverseurs.

PERFORMANCES

ACEA E3

API CF / CG4

BAUDOUIN SERVICE A

ZF TE-ML 04A (Réducteurs / inverseurs)

PROPRIETES

- Qualités détergentes et dispersantes assurant une parfaite propreté du moteur.
- Excellente résistance à l'oxydation aux très hautes températures évitant ainsi les dépôts sur les parties chaudes du moteur, et le grippage des segments.
- Remarquables propriétés anti-usure et anticorrosion assurant une plus longue vie des moteurs très sollicités.

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Résultats	
Grade SAE		-	30	40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.88	0.89
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	109	150
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	11.9	15
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	97	99
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-25	-22
Point éclair	ASTM D92	°C	>220	>230
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	12	14

Fiche technique, version du 26 décembre 2022