

RED PAO 460

DEFINITION / UTILISATION

Lubrifiants de haute performance, sur base synthétique (esters/ PAO), destinés à assurer pendant de longues durées de service la lubrification de transmissions mécaniques fonctionnant dans des conditions très sévères (charge importante, large éventail de température). Ils peuvent être utilisés pour tous types de transmissions mécaniques : boîtes de vitesse mécanique, ponts, réducteurs à engrenages ou à vis, variateurs de vitesse...

SPECIFICATIONS

DIN 51517/3 CLP HC

AIST 224 / US STEEL 224

AGMA 9005 E02

API GL4

PROPRIETES

- Bonne résistance à l'oxydation
- Propriété EP optimales
- Bas point de congélation, permettant une utilisation à basse température
- Indice de viscosité très élevé, pour une bonne lubrification à des températures variées
- Pouvoir anti usure élevé, excellente protection contre la rouille,
- Renforcé en additif anti émulsion : facilité de séparation de l'eau.

CARACTERISTIQUES

| | Méthode | Unités | Résultats |
|------------------------------|----------------|---------------|------------------|
| Densité à 15°C | ASTM D4052 | Kg/L | 0.87 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D445 | cSt | 440 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | - | 180 |
| Point éclair | ASTM D92 | °C | 250 |
| Point écoulement | ASTM D6892 | °C | -40 |

Fiche technique, version du 28 mars 2023