

## RADIUM PLUS 10W30 FE

### **DEFINITION / UTILISATION**

Huile à économie d'énergie pour moteurs poids lourds, diesel et turbo diesel Euro V et Euro VI, très fortement sollicités, composée d'huile synthétique et d'additifs spécialement sélectionnés. Particulièrement recommandée dans le cas d'espacement très important des vidanges.

### **PERFORMANCES / SPECIFICATIONS**

**ACEA E6, E7, E9, E11**

**API CK4 / CI-4 / CJ-4/SN**

**MAN 3775**

**DAIMLER DTFR 15C100/110/120**

*(MB 228.31/51/52)*

**DEUTZ DQC IV-18 LA**

**DDC 93K222**

**MTU Type 3.1**

**CUMMINS CES 20086/CES 20081**

**CATERPILLAR ECF-3**

**DAF PSQL 2.1E-LD**

**JASO DH-2 Engine Test**

**IVECO (18-1804 TLS E6)**

### **HOMOLOGATIONS**

**VOLVO VDS 4.5** (n°417-0003-25-2096)

**MACK EOS 4.5** (n°417-0003-25-2096)

**RENAULT RLD-3** (n°417-0003-25-2096)

### **PROPRIETES**

Sa faible viscosité entraîne une diminution du coefficient de frottement et fait de RADIUM PLUS un lubrifiant économiseur d'énergie. Son caractère multigrade assure un excellent démarrage à froid et une mise à température plus rapide du moteur en service, d'où un fonctionnement plus rationnel tant en été qu'en hiver.

Sa formule synthétique lui confère également les aptitudes suivantes :

- Résistance aux températures les plus élevées de fonctionnement du moteur grâce à la remarquable stabilité thermique que lui procure son pouvoir antioxydant.
- Maintient en permanence d'une pression d'huile élevée, même pour de fortes températures ou à bas régime.

Et naturellement, possède les qualités requises d'une huile de qualité supérieure :

- Haut indice de viscosité, pouvoir anti usure assurant la longévité des pièces en mouvement, pouvoir anti corrosion renforcé.

**CARACTERISTIQUES**

	<b>METHODE</b>	<b>UNITES</b>	<b>RESULTATS</b>
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.85
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	83
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	12.4
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	146
TBN (mg KOH/g)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Cendres sulfatées	ASTM D874	%m	1
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4683	cP	3.6

*Fiche technique, version du 29 septembre 2025*