

MARINER XP9 10W-40

MARINER XP9 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique de technologie **LOW SAPS** recommandé pour les moteurs diesel marin 4 temps les plus récents à aspiration naturelle ou turbocompressée.

Sa combinaison d'additifs de dernières générations et l'utilisation d'huile de base de haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performances même dans des conditions d'utilisations sévères.

PERFORMANCES

ACEA E7, E11
API CK4/CJ-4/CI-4
MTU type 2.1
CUMMINS CES 20086

DETROIT DIESEL 93K222
DEUTZ DQC III 18 LA
IVECO 18 1804 classe TLS E9

HOMOLOGATIONS

VOLVO VDS-4.5 (n°417-0003-25-2137)
MACK EOS-4.5 (n°417-0003-25-2137)
RENAULT RLD-3 (n°417-0003-25-2137)

PROPRIETES

- Technologie **LOW SAPS** (teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre réduite).
- Lubrifiant particulièrement adapté pour moteurs équipés de système de post-traitement, des gaz d'échappement tels que filtres à particules ou catalyseurs
- Pour moteurs génération **Euro IV, Euro V ou Euro VI** et applications **Tier 4**.
- Lubrifiant formulé avec des additifs spécifiques (dispersants, détergents, antioxydants, anti-usure...) de nouvelle composition.
- Protection moteur renforcée

CARACTERISTIQUES

| Caractéristiques | Méthodes | Unités | Résultats |
|-------------------------------|-----------------|---------------|------------------|
| Grade SAE | | - | 10W-40 |
| Densité à 15°C | ASTM D4052 | Kg/L | 0.86 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D445 | cSt | 106 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | cSt | 15.9 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | - | 160 |
| Point d'écoulement | ASTM D6892 | °C | <-36 |
| Point éclair | ASTM D92 | °C | >200 |
| Cendres sulfatées | ASTM D874 | % | 1 |
| TBN (réserve d'alcalanité) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 9.9 |

Fiche technique, version du 05 novembre 2025