

RED PAG 150

DEFINITION / UTILISATION

Lubrifiant entièrement synthétique, à base de polyalkylène glycol (PAG) pour engrenages, paliers et compresseurs.

Lubrifiant de performance supérieure conçue pour offrir de grands avantages en terme d'efficacité, de stabilité thermique, de durée de vie et de protection du matériel.

Il est conçu pour être utilisé dans des conditions de service que ne peuvent supporter les autres lubrifiants synthétiques et minérales.

SPECIFICATIONS

ISO L CKD

DIN 51502 CLP-PG

DIN 51517-3

David Brown Type G

AVANTAGES

- des propriétés extrême pression/antiusure exceptionnelles
- une grande protection contre le micro-pitting des systèmes d'engrenages fragiles
- une protection contre la rouille et la corrosion en service (Attention, la RED PAG 150 ne convient pas pour des alliages bronze-aluminium)
- un excellent pouvoir de lubrification
- un indice de viscosité élevé permettant une utilisation sur une large plage de température
- un faible coefficient de traction, qui accroît le rendement énergétique et abaisse la température de l'huile dans le système.

APPLICATIONS

- tous types d'engrenages sans entretien dont les engrenages à vis sans fin à forte réduction de vitesse, soumis à des conditions difficiles.
- engrenages à vis sans fin (convoyeurs, escaliers mécaniques, machineries d'emballage ...)
- paliers
- compresseurs à pistons, rotatifs, à vis ou centrifuges dans des conditions de service que les huiles minérales et autres lubrifiants synthétiques ne peuvent supporter.
-

CARACTERISTIQUES

	Méthodes	PAG 150
Couleur		ambre
Densité à 15°C (kg/L)	ASTM D130	0.99
Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	ASTM D445	150
Viscosité cinématique à 100°C (cSt)	ASTM D445	25
Indice de viscosité	ASTM D2270	195
Point d'éclair (°C)	ASTM D92	240
Point d'écoulement (°C)	ASTM D97	-45

REMARQUE

Les lubrifiants à base de PAG ont des limitations :

- quant à la compatibilité avec les joints (utiliser de préférence du Viton, éventuellement du caoutchouc nitrile)
 - sur certaines variétés d'alliages (bronze-aluminium),et autres lubrifiants.
 - sur certaines peintures , le produit RED PAG peut être agressif ; il est conseillé d'utiliser des peintures de type résines époxy spécifiques
- Avant d'appliquer un lubrifiant PAG, contacter le fabricant de l'appareil pour obtenir des conseils spécifiques concernant l'application.

Les huiles Glygoyle ne sont pas compatibles avec les huiles minérales ni avec la plupart des autres lubrifiants synthétiques. Il est préférable d'éviter les mélanges par une vidange complète, et un rinçage avant de recharger.

Lors du changement des produits à base d'huile minérale ou autres produits synthétiques, il est essentiel de nettoyer intégralement le système et de le rincer avec des liquides adaptés avant d'effectuer la conversion.