

## PUMA VDI 10W40



**PUMA VDI 10W-40** est un lubrifiant semi-synthétique spécialement adapté aux moteurs essence , Diesel et GPL des véhicules de tourisme, monospaces et utilitaires légers.

Il est particulièrement adapté aux moteurs essence à injection et multisoupapes, aux moteurs Diesel à injection directe et common rail exigeant des huiles répondant aux spécifications ACEA A3/B4.

### **SPECIFICATION**

**ACEA A3/ B3 /B4**  
**VW 505.00 – 501.01**  
**RENAULT RD**

**API CG4 / SL**  
**MB 229.1**

### **PROPRIETES / APPLICATIONS**

Sa viscosité à basse température entraîne une diminution du coefficient de frottement et fait de PUMA VDI 10W40 un lubrifiant économiseur d'énergie.

Caractéristique multigrade assurant un excellent démarrage à froid et une mise à température plus rapide du moteur en service, d'où un fonctionnement plus rationnel tant en été qu'en hiver.

PUMA VDI 10W40 possède une grande résistance aux températures les plus élevées de fonctionnement du moteur grâce à la remarquable stabilité thermique que lui procure son pouvoir antioxydant.

### **CARACTERISTIQUES**

Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	80.6
Viscosité cinématique à 100°C (cSt)	13.9
Indice de viscosité	178
TBN (mg KOH/g)	>10.7
Point éclair (°C)	>200
Point d'écoulement (°C)	-48

Fiche technique, version du 23 décembre 2024