



MARINER XP9 10W-40

MARINER XP9 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique de technologie LOW SAPS recommandé pour les moteurs diesel marin 4 temps les plus récents à aspiration naturelle ou turbocompressée.

Sa combinaison d'additifs de dernières générations et l'utilisation d'huile de base de haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performances même dans des conditions d'utilisations sévères.

PERFORMANCES

ACEA E7, E11
API CK4/CJ-4/CI-4
MTU type 2.1
CUMMINS CES 20086

DETROIT DIESEL 93K222
DEUTZ DQC III 18 LA
IVECO 18 1804 classe TLS E9

HOMOLOGATIONS

VOLVO VDS-4.5 (n°417-0003-25-2137)
MACK EOS-4.5 (n°417-0003-25-2137)
RENAULT RLD-3 (n°417-0003-25-2137)

PROPRIETES

- Technologie **LOW SAPS** (teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre réduite).
- Lubrifiant particulièrement adapté pour moteurs équipés de système de post-traitement, des gaz d'échappement tels que filtres à particules ou catalyseurs
- Pour moteurs génération **Euro IV, Euro V ou Euro VI** et applications **Tier 4**.
- Lubrifiant formulé avec des additifs spécifiques (dispersants, détergents, antioxydants, anti-usure...) de nouvelle composition.
- Protection moteur renforcée



CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Résultats
Grade SAE		-	10W-40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.86
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	106
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	15.9
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	160
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	<-36
Point éclair	ASTM D92	°C	>200
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	1
TBN (réserve d'alcalanité)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.9

Fiche technique, version du 05 novembre 2025