



MARINER XP9 10W-40

MARINER XP9 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique de technologie LOW SAPS recommandé pour les moteurs diesel marin 4 temps les plus récents à aspiration naturelle ou turbocompressée.

Sa combinaison d'additifs de dernières générations et l'utilisation d'huile de base de haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performances même dans des conditions d'utilisations sévères.

PERFORMANCES

ACEA E7, E11
API CK4/CJ-4/CI-4
MTU type 2.1
CUMMINS CES 20086

DETROIT DIESEL 93K222
DEUTZ DQC III 18 LA
IVECO 18 1804 classe TLS E9

HOMOLOGATIONS

VOLVO VDS-4.5 (n°417-0003-25-2137)
MACK EOS-4.5 (n°417-0003-25-2137)
RENAULT RLD-3 (n°417-0003-25-2137)

PROPRIETES

- Technologie **LOW SAPS** (teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre réduite).
- Lubrifiant particulièrement adapté pour moteurs équipés de système de post-traitement, des gaz d'échappement tels que filtres à particules ou catalyseurs
- Pour moteurs génération **Euro IV, Euro V ou Euro VI** et applications **Tier 4**.
- Lubrifiant formulé avec des additifs spécifiques (dispersants, détergents, antioxydants, anti-usure...) de nouvelle composition.
- Protection moteur renforcée



CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Résultats
Grade SAE		-	10W-40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.86
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	106
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	15.9
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	160
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	<-36
Point éclair	ASTM D92	°C	>200
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	1
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.9

Fiche technique, version du 05 novembre 2025

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr