

## MARINER XP4 10W-40

**MARINER XP4 10W-40** est une huile entièrement synthétique ; elle apporte une lubrification exceptionnelle aux moteurs diesel lourds rapides utilisés en navigation.

Ce lubrifiant convient aux moteurs de nouvelles générations équipés de système de recyclage des gaz ainsi qu'aux tous derniers moteurs **V8** et **V6** du motoriste **SCANIA**.

**La MARINER XP4 10W-40** peut être utilisée pour les moteurs essences et diesels lorsque celle-ci est recommandée.

### PERFORMANCE

**ACEA E4/E7**

**API CF**

**SCANIA LDF-2 / LDF-3** (homologation 05/2023)

**MAN M 3277**

**CUMMINS CES 2007Z**

**MB 228.5**

**DEUTZ DQC III-10**

**DAF**

**VOLVO VDS-3** (homologation 12/2024)

### PROPRIETES

- son haut niveau de TBN permet de neutraliser les acides et de prévenir de la corrosion.
- l'association d'additifs détergent, anti oxydant et anticorrosion permet d'obtenir un des intervalles de vidange les plus long.

### CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Résultats
Grade SAE		-	10W-40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.85
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	90.4
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	13.6
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	152
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Point éclair	ASTM D92	°C	>210
Cendres sulfatée	ASTM D874	%	1.86
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	15.8

*Fiche technique, version du 23 décembre 2024*