

GRAISSE MOS2

Graisse MoS2 / Bisulfure de molybdène

PROPRIETES / APPLICATIONS

La graisse MoS2 est un mélange de lubrifiant de bitume et de savon de lithium contenant du Bisulfure de Molybdène et des additifs extrême pression en solution dans un solvant pétrolier.

Il s'agit d'une graisse noire épaisse très adhérente permettant une lubrification des roulements, chaînes, engrenages soumis à des charges élevées (200-250 kg) et à des hautes températures (jusqu'à 150°C).

CARACTERISTIQUES

- Aspect : butyreux
- Plage d'utilisation : -20 à + 150°C
- Point de goutte : 180°C
- Test Shell 4 billes : 240 kg

AVANTAGES

- Excellente tenue en température
- Résiste aux extrêmes pressions
- Gaz propulseur ininflammable
- Fort pouvoir d'adhérence
- Excellentes propriétés anti-usure

DOMAINES D'UTILISATION

La graisse MoS2 est destinée à la lubrification et protection contre les agents atmosphériques et les intempéries. Par sa pénétration et son adhésivité, elle accroît la longévité des pièces traitées.

Elle est idéale pour les chaînes, câbles, pignons, engrenages ouverts dans les domaines de l'industrie, carrières, travaux publics, transport poids lourds, marine, génie civil.

MODE D'EMPLOI

- Agiter vigoureusement l'aérosol jusqu'au décollement de la bille.
- Vaporiser à 20cm des surfaces à traiter par pressions courtes et répétées.
- Manœuvrer les pièces pour faire pénétrer le produit.
- Renouveler si nécessaire.
- Purger tête en bas l'aérosol après chaque utilisation.

RECOMMANDATIONS

- Récipient sous pression : peut éclater sous l'effet de la chaleur.
- Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation.
- Ne pas vaporiser sur une flamme nue ou sur toute autre source d'ignition.
- Ne pas perforez, ni brûlez, même après usage.
- Utiliser seulement en plein air ou dans un endroit bien ventilé.
- Protéger du rayonnement solaire.
- Ne pas exposer à une température supérieure à 50 °C/122 °F.

CONDITIONNEMENT : Aérosol de 400ml (carton de 12 pièces)

Fiche technique, version du 16 Juillet 2019