

MARINER XP8 15W-40

MARINER XP8 15W-40 est un lubrifiant de technologie LOW SAPS recommandé pour les moteurs diesel marin 4 temps les plus récents à aspiration naturelle ou turbocompressée.

Sa combinaison d'additifs de dernières générations et l'utilisation d'huile de base haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performances même dans des conditions d'utilisations sévères.

Cette huile sera notamment recommandée pour les motorisations Caterpillar, Volvo Penta, Nanni...

PERFORMANCES

ACEA E7/E9

API CK-4/CJ-4/CI-4

CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF 1a

MTU Type 2.1

CUMMINS CES 20086, 20081

MAN M 3575-1 / 3275-1

DEUTZ DQC III 10 LA

DFS 93K222

ZF TE-ML 04C

ZF TE-ML 04P (Transmission marine)

HOMOLOGATIONS

VOLVO VDS-4.5 (n°417-0003-25-2138)

MACK EOS-4.5 (n°417-0003-25-2138)

RENAULT RLD-3 (n°417-0003-25-2138)

PROPRIETES

- Technologie **LOW SAPS** (teneur en cendres sulfatés, phosphore et soufre réduite).
- Lubrifiant particulièrement adapté pour moteurs équipés de système de post-traitement des gaz d'échappement tels que filtres à particules ou catalyseurs.
- Pour moteurs génération **Euro IV, V et VI**.
- La nouvelle formulation d'additifs apporte une nette amélioration de la résistance au cisaillement et de la protection à l'oxydation.
- Protection moteur renforcée

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Résultats
Grade SAE		-	15W-40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.87
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	115
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	15.2
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	139
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	<-35
Point éclair	ASTM D92	°C	>220
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	0.99
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.9

Fiche technique, version du 12 décembre 2025