

## BlueXtra

### **DEFINITION**

Solution prête à l'emploi, spécialement développée pour les moteurs diesel équipés d'un système de réduction catalytique sélective (SRC), composée d'eau déminéralisée, d'urée et d'additifs spécifiques protégeant le système SCR de la formation de cristaux.

Recommandée en remplacement de l'AD BLUE classique dans certaines conditions d'utilisation : faibles températures extérieures, arrêts fréquents, faibles charges moteurs.

Produit conforme à la norme ISO 22241-1 et 22241-2, biodégradable et classé comme produit non polluant.

### **PROPRIETES / APPLICATIONS**

Additif servant à réduire le taux de dégagement des gaz de type NOx des échappements de moteur diesel. Compatible avec les motorisations EURO V et EURO VI.

En supplément de l'AD BLUE classique, **le BlueXtra** :

- Évite les cristallisations blanchâtres (cristaux d'acide cyanurique) pouvant causer l'obstruction du système
- Diminue les surconsommations dues à un système saturé
- Préserve de la corrosion, et limite ainsi les opérations de maintenance inutiles et coûteuses
- Facilite la transformation de l'urée en ammoniac et améliore le rendement de la catalyse SCR tout en optimisant sa longévité.

*Il est recommandé d'entreposer le produit à l'écart de la lumière directe, à une température en dessous de 30°C et supérieure à -10°C, afin de maintenir une durée optimale de conservation de 12 mois.*

### **CARACTERISTIQUES**

Densité à 20°C	1.087-1.093
Aspect	Translucide
Odeur	Ammoniaque léger possible
Point de congélation	-11.5°C
Concentration en urée	32.5%
Point ébullition	103°C

Fiche technique, version du 19 Mai 2025