



VELOCIA 0W-20

VELOCIA 0W-20 est un lubrifiant 100% synthétique « **Fuel Economie** » de technologie Low SAPS, spécifiquement conçu pour les motorisations diesel et essence de nouvelles générations des véhicules légers et utilitaires équipés de système Start & Stop.

Ce lubrifiant est particulièrement recommandé par les marques PEUGEOT, CITROEN et DS.

Il convient aux utilisations les plus sévères, et particulièrement lorsque le véhicule est équipé de motorisations **Stellantis/PSA** Blue HDi (motorisations depuis le 01/02/2023), PureTech et hybrides.

PROPRIETES

- Lubrifiant économiseur d'énergie, réduisant les émissions polluantes.
- Protection des systèmes anti-pollution : évite le colmatage et l'encrassement des catalyseurs et filtres à particule.
- Excellente protection contre l'usure et l'encrassement dès le démarrage.
- Démarrage à froid facilité même à très basse température grâce à son grade fluide et à son additivation spécifique.

SPECIFICATIONS

ACEA C5

PSA B71 2010 **

Satisfait aux exigences FIAT 9.55535-DM1

****Moteurs STELLANTIS concernés par la spécification PSA B71 2010 :**

- **Moteur PureTech EB2 :** HNP / HNK / HNM / HNS / HNL / HNN / HMR / HMM .
- **Moteur 1.5 HDI DV5R tous types après le 01/02/2023→ (à partir de OPR 16886) :** YHX / YHY / YHZ / YHW / YHV / YHR.

Lorsque la spécification **Stellantis FPW9.55535/03** est demandée (motorisations 1.5 Blue HDI avant le 01/02/2023), utiliser notre huile Jaquar 5W30.

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr



CARACTERISTIQUES

	METHODES	UNITÉS	RESULTATS
Grade SAE			0W-20
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.84
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	41.6
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	8.2
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	175
Point d'écoulement	NF T 60 105	°C	-40
Point éclair	NF ISO 2592	°C	>220

Fiche technique, version du 07/06/2024