

AXG 75W80

UTILISATION

Lubrifiant multi véhicules destiné au graissage des transmissions manuelles nouvelle génération.

Permet de lubrifier plus de 90% des boîtes de vitesse véhicules légers hors garantie (Citroën, Renault, Audi, Volkswagen, Volvo, Ford ...)

PROPRIETES

- Protection optimale de tous les composants, en particulier celle des synchroniseurs, quel que soit le type de matériau (cuivre, bronze, carbone, molybdène)
- Très bon indice de viscosité.
- Excellente résistance aux fortes charges et aux chocs.
- Excellente propriété anti usure.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Bonne performance à basse température

SPECIFICATION

API GL4 / GL4+

AXG 75W80 peut être utilisé en remplacement d'un grand nombre de produits constructeur (voir exemples en annexe).

Il est déconseillé d'utiliser l'AXG 75W80 lorsque la spécification API GL5 est demandée.

CARACTERISTIQUES

	RESULTATS
Densité à 15°C	0.87
Viscosité Cinématique à 40°C	50.9
Viscosité cinématique à 100°C	10
Indice de viscosité	>160
Point d'éclair	>210°C

Fiche technique, version du 17 novembre 2021

ANNEXE (28/11/2024)

AXG 75W80 peut notamment être utilisé lorsque les profils suivants sont demandés

API GL-4	Tranself NFP
Synchronized light duty manual transmissions	Tranself NFX
BMW MTF LT-2	Tranself TRJ
BMW MTF LT-3	Tranself TRT
BMW MTF LT4	Tranself TRZ
BOT 350 M3	Tranself TRP
FIAT MZ1	Tranself TRX
FIAT MZ6	Volvo 97308
FIAT MZ7	Volvo 97309
Ford WSD-M2C200-C	VW G 009 317
Ford M2C 186-A	VW G 052 171
Ford WSS-M2C200-D2 (6DCT250 dry DCT)	VW G 052 178
GM W16612	VW G 052 512
GM 1940004 / 19259104 (BOT 303)	VW G 055 512 A2
GM 1940182	VW G 052 726
GM 1940764	VW G 060 726
GM 1940768	VWG50
NISSAN MT-XZ	VW GO 52 527 A2
NISSAN MT-XZ TL (JR Type)	VW GO 70 726 A2
PSA B71 2310	VW G 052 549 A2
PSA B71 2330 (EZL 848)	
PSA B71 2315	
PSA B71 2316 (HBVFE)	
PSA 9730 A8	
Renault DC4 DW5 (6DCT250 dry DCT)	
Special gear oil, MTF 94	
Special Honda MTF	
Special Honda MTF-II	
Honda MTF-III	
Tranself NFJ	