

## RED PAO 150/220/320

### **DEFINITION / UTILISATION**

Les huiles RED PAO sont des huiles extrême-pression, **synthétiques sur base PAO**, destinées à assurer pendant de longues durées de service la lubrification de transmissions mécaniques fonctionnant dans des conditions sévères. Elles sont destinées à tous types de transmissions mécaniques : boîtes de vitesse mécanique, ponts, réducteurs à engrenages ou à vis, variateurs de vitesse...

### **SPECIFICATIONS**

**DIN 51517/3 CLP HC**

**AIST 224 / US STEEL 224**

**AGMA 9005 E02**

**API GL4**

### **PROPRIETES**

- Capacité de charge élevée de façon à assurer la protection contre le grippage destructif,
- Pouvoir anti usure élevé,
- Bonne résistance à l'oxydation,
- Excellente protection contre la rouille,
- Stabilité à des températures élevées ( $\pm 100^{\circ}\text{C}$ ),
- Bonne désémulsion : facilité de séparation de l'eau.

### **CARACTERISTIQUES**

RED PAO	<b>150</b>	<b>220</b>	<b>320</b>
Densité à 15°C	0.86	0.86	0.86
Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	150	220	320
Indice de viscosité	120	128	125
Point éclair (°C)	210	220	220
Point écoulement (°C)	-35	-30	-30

Fiche technique, version du 29 octobre 2019