

RED PAO 150/220/320

DEFINITION / UTILISATION

Les huiles RED PAO sont des huiles extrême-pressure, **synthétiques sur base PAO**, destinées à assurer pendant de longues durées de service la lubrification de transmissions mécaniques fonctionnant dans des conditions sévères.

Elles sont destinées à tous types de transmissions mécaniques : boîtes de vitesse mécanique, ponts, réducteurs à engrenages ou à vis, variateurs de vitesse...

SPECIFICATIONS

DIN 51517/3 CLP HC

AIST 224 / US STEEL 224

AGMA 9005 E02

API GL4

PROPRIETES

- Capacité de charge élevée de façon à assurer la protection contre le grippage destructif,
- Pouvoir anti usure élevé,
- Bonne résistance à l'oxydation,
- Excellente protection contre la rouille,
- Stabilité à des températures élevées ($\pm 100^{\circ}\text{C}$),
- Bonne désémulsion : facilité de séparation de l'eau.

CARACTERISTIQUES

RED PAO	150	220	320
Densité à 15°C	0.86	0.86	0.86
Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	150	220	320
Indice de viscosité	120	128	125
Point éclair (°C)	210	220	220
Point écoulement (°C)	-35	-30	-30

Fiche technique, version du 29 octobre 2019