

COUGUAR 5W40



COUGUAR 5W40 est spécifiquement formulé pour répondre aux exigences de la norme 505.01 destinée à satisfaire les contraintes de lubrification des moteurs TDI. Convient également aux motorisations HDI, TDCI, DCI...

COUGUAR 5W40 est un lubrifiant haute performance de conception nouvelle, formulé à partir d'huile de synthèse, spécialement étudié pour les moteurs de haute technologie diesels et essences (y compris turbo et multisoupapes des véhicules de tourisme).

Compatible avec les motorisations EURO V et EURO VI.

SPECIFICATION

ACEA C3

MERCEDES p 229.31, p 226.5

BMW LL04 (< 2019)

FORD WSS (y compris M2C917A)

VOLKSWAGEN 505.01 / 505.00 / 502.00

OPEL OV040154D30

API SN/SM/CF

Energy Conserving

RN 0710 – RN0700

FIAT (y compris 95535-S2)

PROPRIETES / APPLICATIONS

COUGUAR possède une faible volatilité et des propriétés anti-usures renforcées. Grâce à sa composition spécifique, COUGUAR permet des économies en carburant (Energy conserving).

COUGUAR est spécialement recommandée pour la lubrification de tous les moteurs TDI avec injecteurs-pompes et pour les moteurs turbo diesel à rampe commune.

Elle offre une protection fiable pour les dispositifs de post-traitement et les filtres à particules diesel.

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Résultats
Densité à 15°C (Kg/L)	D 4052	0.85
Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	D 445	92
Viscosité cinématique à 100°C (cSt)	D 445	14.5
T° minimum de pompabilité (°C)		-35
TBN (mg KOH/g)	D 2896	6.8
Cendres sulfatées (%)	D 874	0.72

Fiche technique, version du 23 décembre 2024