

## KALIA 5W30



Huile moteur universelle : convient aux moteurs à essence, GPL et diésel.

Grâce à sa composition spéciale, elle convient tout à fait pour des voitures équipées de catalyseurs modernes à trois voies et de filtres à particules.

Grâce à son faible taux SAPS, cette huile moteur contribue à l'allongement de la durée de vie des filtres à particules dans les moteurs diesel.

Compatible avec les motorisations EURO V et EURO VI.

### **SPECIFICATION**

**ACEA C1**

**Ford WSS-M2C934-B**

**JASO DL-1**

**Jaguar – Land Rover STJLR 03.5005**

### **PROPRIETES / APPLICATIONS**

Huile moteur composée d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées. Grâce à l'utilisation d'additifs de pointe, les prestations particulières de cette huile moteur low SAPS sont accentuées :

- économie de combustible, un départ à froid fluide
- convenant à des catalyseurs modernes
- faible formation de résidus de combustion (low SAPS)
- une pellicule de lubrification sûre en cas de températures de fonctionnement élevées
- un très bon effet détergent et dispersant
- une très grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse

### **CARA**

### **CTERISTIQUES**

Densité à 15°C (Kg/L)	D 4052	0.84
Viscosité -30°C (Mpa.s)	D 5293	4000
Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	D 445	55.6
Viscosité cinématique à 100°C (cSt)	D 445	10.0
Indice de viscosité	D 2270	169
Point d'écoulement (°C)	D 6892	-36
TBN (mg KOH/g)	D 2896	7.8
Cendres sulfatées (%)	D 874	0.49

Fiche technique, version du 05 décembre 2016