

## Graisses

### Description

Graisse formulée avec des bases minérales fortement raffinées, épaissie avec du savon de calcium anhydre qui lui confère d'excellentes performances face à l'eau. Basse teneur en cendres et bonne propriété de stabilité et de résistance mécanique.

Spécialement recommandée pour les machines qui travaillent en extérieur et/ou en milieu humide, comme les automobiles, les engins de travaux publics, machines agricoles, etc.

Recommandée pour le graissage du châssis et des trains d'atterrissage, des pompes à eau industrielles, des guides de grue et des stations de lavage de voiture.

Lubrification des roulements à billes et coussinets, où l'utilisation d'une graisse spécifique n'est pas nécessaire.

Domaine d'application compris entre - de 20 à 100°C.

### Performances

- Excellente résistance à l'eau.
- Très bonne pompabilité, y compris à basse température.
- Grande résistance mécanique.

### Niveaux de performances

- Calcique 2 : DIN 51825 K 2G-20
- Calcique 3 : DIN 51825 K 3G-20

### Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
Type			2	3
Couleur		Visuelle	Jaunâtre	Jaunâtre
Consistance		NLGI	2	3
Type de savon			Calcium anhydre	Calcium anhydre
Huile de base, grade de viscosité ISO	cSt		68	68
Pénétration, 25 °C				
- Travaillée à 60 coups	1/10 mm	ASTM D 217	280	235
- Travaillée à 100 000 coups	1/10 mm	ASTM D 217	285	240
Point de goutte	°C	METTLER FP-83HT	150	150
Corrosion au cuivre, 24 h à 100 °C		ASTM D 4048	1 a	1 a
Résistance aux solutions aqueuses		INTA 150437	Total	Total

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 3<sup>e</sup> version révisée. Octobre 2013.